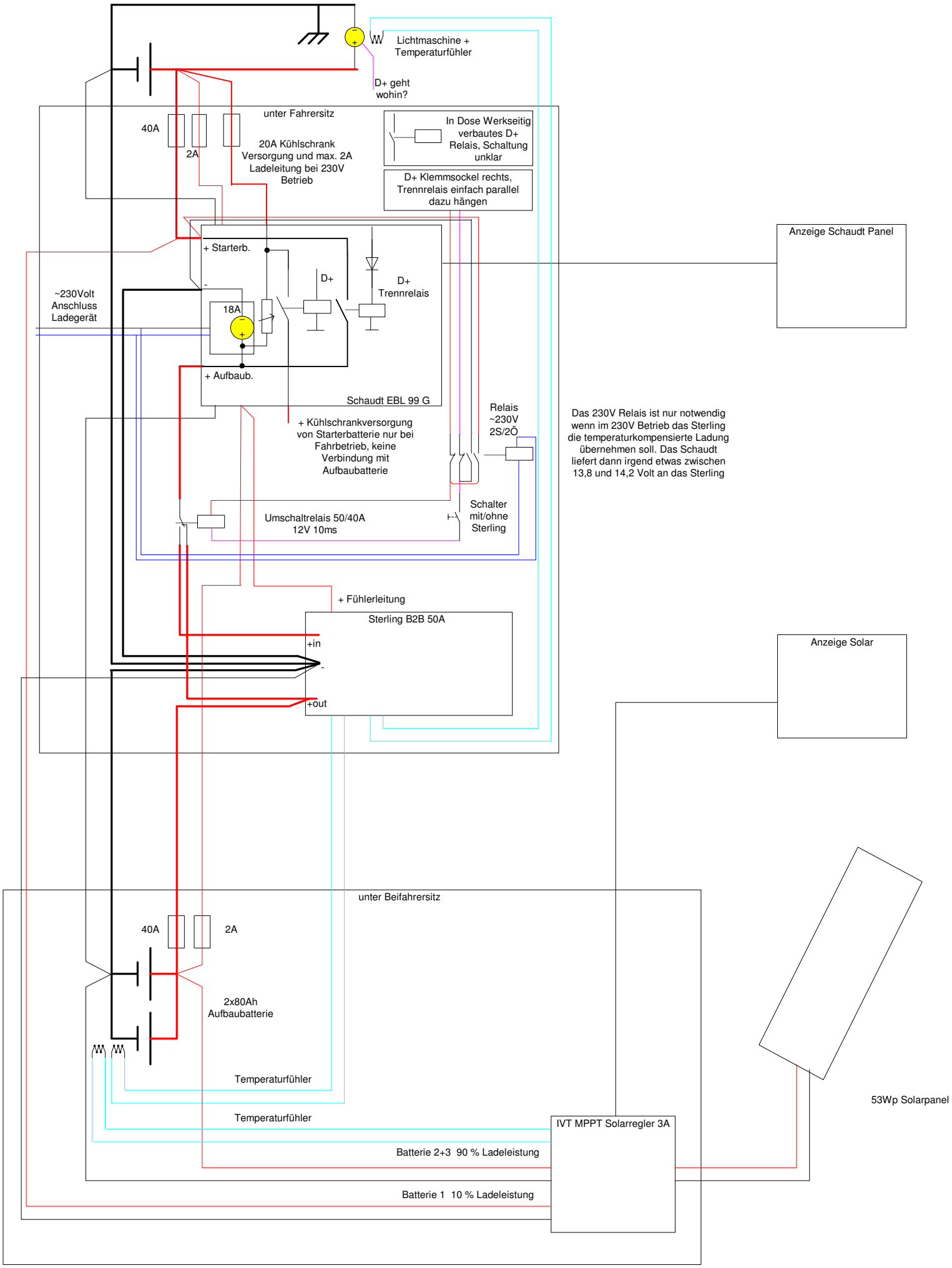
Lichtmaschine +
Temperaturfühler
D+ geht
wohin?
unter Fahrersitz
40A
2A
20A Kühlschrank
Versorgung und max. 2A
Ladeleitung bei 230V
Betrieb
In Dose Werkseitig
verbautes D+
Relais, Schaltung
unklar
D+ Klemmsockel rechts,
Trennrelais einfach parallel
dazu hängen
Anzeige Schaudt Panel
+ Starterb.
-
D+
D+
Trennrelais
~230Volt
Anschluss
Ladegerät
18A
+ Aufbaub.
Schaudt EBL 99 G
Relais
~230V
2S/2Ö
+ Kühlschrankversorgung
von Starterbatterie nur bei
Fahrbetrieb, keine
Verbindung mit
Aufbaubatterie
Das 230V Relais ist nur notwendig
wenn im 230V Betrieb das Sterling
die temperaturkompensierte Ladung
übernehmen soll. Das Schaudt
liefert dann irgend etwas zwischen
13,8 und 14,2 Volt an das Sterling
Umschaltrelais 50/40A
12V 10ms
Schalter
mit/ohne
Sterling
+ Fühlerleitung
Sterling B2B 50A
+in
-
+out
Anzeige Solar
unter Beifahrersitz
40A
2A
2x80Ah
Aufbaubatterie
Temperaturfühler
Temperaturfühler
IVT MPPT Solarregler 3A
53Wp Solarpanel
Batterie 2+3 90 % Ladeleistung
Batterie 1 10 % Ladeleistung